











тій. Министръ иностранныхъ дѣлъ выра- зилъ посылу въ Петербургъ признательность, что во время франко-германскихъ перегово- ровъ онъ былъ на посту и оказалъ Франціи цѣпныя услуги. Отвѣчая на нападки въ отношеніи прошлыхъ представителей Франціи, министръ заявилъ, что интересъ Франціи все время былъ одинаковъ.

Бюджетъ министерства иностранныхъ дѣлъ принятъ.

ПАРИЖЪ, 18 ноября. Агентство Галакс опровергаетъ известіе, будто совѣтъ мини- стровъ принялъ угрожающее возмозможны послѣдствія рѣшеніе относительно Иса- нии.

КАЗАБЛАНКА, 18 ноября. Прибылъ гер- манскій крейсеръ «Берлинтъ»; черезъ два дня онъ уйдетъ въ Гаггеръ.

ВЕНА, 18 ноября. Покушаніе въ за- сѣданіи палаты 29 октября на убійство министра юстиціи Гоппенбергера Николая Пегушъ привороженъ къ заключенію въ тюрьму на семь лѣтъ.

ВЕНА, 18 ноября. По слухамъ, началь- никъ генеральнаго штаба фонъ-Гейдендорфъ поданъ въ отставку; на его мѣсто назна- чается директоръ департамента Шемуа.

ВЕНА, 18 ноября. Бывшій начальникъ главнаго штаба Гейдендорфъ назначается инспекторомъ арміи.

ТРИЕСТЪ, 18 ноября. Закрылся между- народный съездъ по согласованію желѣзно- дорожныхъ расписаній.

ПРАГА, 18 ноября. Чешскій министръ Трика ассигновалъ субсидію 10,000 воевал- ского слету соколовъ, который состоится здѣсь въ лѣтѣ 1912 года. Городская дума ассигновала 80,000.

(С.-П. Т. А.)

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

—На 22 ноября созывается очередная се- ссія сельско-хозяйственнаго общества при главно- му управленію земледустройства и земле- дѣлія. Въ программу сессіи, какъ сообща- етъ «Рѣчь», включены слѣдующіе вопросы: 1) о преизвращеніи хозяйства, 2) объ уста- новленіи нормъ содержания воды и о за- прещеніи прибавленія консервирующихъ средствъ и употребленія антибиотиковъ въ сель- ское хозяйство (санитарію) мяса и 3) о возобновленіи паданія «земледѣль- ской газеты».

—Въ настоящее время главнымъ управле- ніемъ земледустройства и земледѣлія, по сло- вамъ «Вир. Вѣд.», предприняты подготови- тельныя работы въ предвидѣніи переимено- ванія торговыхъ договоровъ съ Германіей и Австріей. Въ первую очередь напечатано из- дѣданіе: 1) Изданіе сборника статисти- ческихъ и иныхъ матеріаловъ, относящихся къ договорамъ, и разъясненію его зем- скимъ и общественнымъ организациямъ, какъ пособія для освѣщенія вопросовъ, касающихся торговыхъ договоровъ, 2) Составле- ніе ряда издѣданій по отдѣльнымъ вопросамъ, входящимъ въ кругъ интере- совъ сельскаго хозяйства и нѣтъимущимъ целью установить тѣ положенія, которыя слѣдуетъ принять за основу для предсто- ящихъ договоровъ. Въ участіи въ составленіи программы подвѣдѣвшихъ издѣданій вопросы, а также къ освѣщенію и раз- работкѣ ихъ предположено привлечь наи- болѣе крупныя общественныя сельскохозяй- ственныя организации и общественныя дѣятель- ности.

—Правительство, по словамъ «Нов. Вр.», признало необходимымъ соорудить цѣпныя рельсы новыхъ желѣзныхъ дорогъ въ раз- ныхъ мѣстахъ Россіи. Такъ, рѣшено про- вести въ мѣстахъ Астара—Елѣхъ и Астара—Аджикабулъ, т. е. отъ станціи За- кавказскія желѣзныя дороги къ порту Басинскаго моря, пограничному съ Персіей; дабы высвѣдѣніи электрической желѣз- ной дороги отъ Москвы до Вятки съ мѣ- стами на Павловскую станцію. Иной этой линіи будутъ слѣдовать фабрики и заводы мо- ловскаго района и вся мѣстность густо населенна. Наконецъ рѣшено возвести линіи отъ города Бауска, Курляндской губ., къ известнымъ минеральнымъ водамъ, черезъ гдѣ Грестъ—Свау до примыканія въ Ригу- Орловской желѣзной дороги у пункта Роль- бушъ.

—Балансъ 34 акционерныхъ вѣчерскихъ банко- вь, дѣйствующихъ въ Россіи, на 1 сентября 1911 г., по сообщенію «Росси», равнялся 4,297,644 тыс. рублей, тогда какъ на то же число прошлаго года онъ былъ 3,152,966 тыс. руб., а на 1 августа даде 2,962,948 тыс. руб.

—Въ Кашинѣ текущій привозъ пово- бранцевъ, по словамъ «Земли», ознамено- вался необычайнымъ количествомъ и крупны- ми размерами штрафовъ, вложенныхъ на еврейскія общества за неуплату принадлежа- щихъ къ нимъ новобранцевъ на привозъ. Сумма штрафовъ достигла до 40 тысячъ рублей. Послѣ этого справившіеся было при- вычные, откуда ни взялись,—вылезли почти въ стѣ.

—По утверженіи совѣтомъ министровъ общества римскихъ курортныхъ обществъ, организованное англичанами капита- лизма въ суммѣ 23 миліоновъ рублей, по словамъ «Земли», приступаетъ къ осу- ществленію своей программы. Съ весны наче- тается прокладка желѣзной дороги отъ Севастополя до Ялты и одновременно на юж- номъ берегу будутъ устраиваться по луч- шимъ западнымъ образцамъ нѣсколько курортовъ.

—Грабители въ роли покойниковъ. За Не- ской станціей и на Кичахъ воздѣ Петер- бурга завезены грабители новаго вида.

Грабитель, одѣтый въ бѣлый покойни- чій саванъ, въ бѣлыхъ чулкахъ и особен- ная устройствя легкаго ботинка, по сло- вамъ «Петербург. Листъ», выбираетъ своимъ пребыванію открытое поле, откуда дѣлаетъ набѣги на бѣлыхъ лежачихъ улич- ны, населенная исключительно рабочимиъ людьми.

Обыватель, вида «покойнаго», не со- противляется при его нападеніи и старает- ся отъ послѣднее изъ кармана, а лишь бы уйти отъ него.

На дняхъ довадѣльщикъ Денисовъ, живущій по Васильевской улицѣ, пошелъ на Морозовскую улицу купить хлѣба. Но обративъ изъ лавки, Денисовъ былъ на- стигнутъ вертлявымъ грабителемъ, который беззастѣночно обманывалъ испуганнаго Денисова и быстро удалялся.

Въ прошломъ году такого мертваго толпа оруженнаго и, поивъ въ чашѣ дѣло, застрѣлила его.

—Сонъ на рельсахъ. 16 ноября близъ станціи Лобня, Савельевской желѣзной до- роги, на 27-й верстѣ, проходившій изъ

Москвы товарный поездъ, по словамъ «Моск. Вѣд.», нахалъ на спавшихъ на рельсахъ трехъ мальчиковъ. Одинъ изъ нихъ раздавленъ на смерть, другому отъ- рвало ступню правой ноги, третьему при- чинило услобны тѣла. Раенныхъ мальчиковъ привезли на станцію, гдѣ имъ и была ола- зана медицинская помощь. Изъ разсказа выяснилось, что они воспитанники воле- ной Гутаиншиновскаго пріюта, находящагося въ нѣсколькихъ верстахъ отъ станціи Иппа той же дороги—Михалъ Хо- ловъ, 15 лѣтъ и Михаилъ Киселевъ, 16 лѣтъ, третій же, задаланный, оказался Дмитриемъ Брячко, 15 лѣтъ. По словамъ пострадавшихъ, они бѣжали изъ пріюта 15 ноября и, направившись по линіи къ Москвѣ, пропали вѣткою около 20 верстъ по неосвѣщенной улицѣ, откуда съ на- рѣзью отдохнуть и заснуть по слыхамъ приближающагося поезда.

СПРАВОЧНЫЯ ЛИСТОВЪ.

ВОЛЛЕТЕНЬ

Кіевской метеорологической обсерваторіи отъ 18 ноября 1911 года.

Table with 4 columns: 7 час., 1 час., 9 час., 11 час. and rows for temperature and other meteorological data.

Наибольшая температура воздуха за сутки (отъ 9 ч. вѣч. до 9 ч. вѣч.)—4,7; Наименьшая температура воздуха за сутки (отъ 9 ч. вѣч. до 9 ч. вѣч.)—8,1; Среднедневная температура за сутки—7,5; Среднедневная температура воздуха за сутки—7,1; Среднедневная температура воздуха за сутки—7,5; Среднедневная температура воздуха за сутки—7,1.

Общее состояніе погоды въ Европѣ утромъ, на основаніи телеграммъ Главной Физической Обсерваторіи.

Варомерическій максимумъ въ средней Россіи—Томскъ 783 мм., а минимумъ въ Исаданіи Рейксгазетъ 721 мм., на Среднеземномъ морѣ—Баларія 763 мм. Ослабились вѣтры на восточной окраинѣ, на крайнемъ юго-западѣ и на юго-западѣ, вѣтры нормъ въ северной полудне и на востокѣ, нѣко нормы въ остальныхъ районахъ.

Окажутся стойкіе морозы въ большей части Россіи, кромѣ крайняго сѣвера и юга, оладныя вѣтры на крайнемъ сѣверѣ, сухо въ остальныхъ частяхъ.

Расписаніе движенія поездовъ по Юго-Западнымъ желѣзнымъ дорогамъ.

Table with 3 columns: Отходъ изъ Кіева, Приходъ въ Кіевъ, and rows for various train routes.

Курьеръ I и II кл. Одесса—Кіевъ—Репи- Утинъ—Евпаторію. 9 ч. 00 м. в. 9 ч. 35 м. у.

Курьеръ I и II кл. Брестъ—Варшава—Греница—Віада—Кіевъ—Берлинъ. 7 ч. 35 м. в. 10 ч. 37 м. у.

Курьеръ I, II и III кл. Сарни—Вильно—Рига—Двинскъ—Петербургъ. 9 ч. 25 м. в. 9 ч. 11 м. у.

Поездъ I, II и III кл. Фастовъ—Каваларія—Одесса—Умань—Виндоградъ—Варшава, Угличъ, Ренъ, Ягелонъ. 9 ч. 35 м. в. 8 ч. 30 м. у.

Поездъ I, II и III кл. Сарни—Ковель—Наршана, Вильна, Петербургъ, Вала—Возня, Никополь—Греница. 2 ч. 35 м. в. 4 ч. 37 м. у.

Поездъ I, II и III кл. Брестъ—Виндоградъ—Греница—Житомиръ, Вильна—Петербургъ, Луцкъ, Варшава. 12 ч. 35 м. в. 6 ч. 27 м. у.

Поездъ I, II и III кл. Одесса, Умань, Новоградъ, Подольскій, Каменскій—Холодн., Скала. 1 ч. 00 м. в. 6 ч. 15 м. у.

Поездъ I, II и III кл. Бердичевъ—Житомиръ, Ровно, Залозинскій, Радзивиловъ (Брестъ) Пинскъ. 7 ч. 50 м. в. 10 ч. 22 м. у.

Телепоездъ I и II кл. (Кіевъ—Фастовъ) I, II и III кл. (Кіевъ—Одесса, Умань, Подольскій, Фастовъ—Перемышль). 10 ч. 30 м. у. 10 ч. 17 м. в.

Поездъ I, II и III кл. Одесса, Подольскій, Пинскъ, Виндоградъ, Угличъ, Ренъ, Ягелонъ. 9 ч. 35 м. в. 8 ч. 48 м. у.

Поездъ I, II и III кл. Екатеринославъ, Николаевъ, Николаевъ—Харьковъ, Екатеринославъ, Советскій. 4 ч. 40 м. в. 12 ч. 35 м. у.

Поездъ I, II и III кл. Екатеринославъ, Екатеринославъ, Знаменскій—Харьковъ. 11 ч. 35 м. в. 7 ч. 46 м. у.

Поездъ I, II и III кл. Замелна—Николаевъ, Знаменскій—Харьковъ, Екатеринославъ—Ростъ—на-Дону I/II кл. 8 ч. 20 м. в. 6 ч. 10 м. у.

Поездъ I, II и III кл. Сарни—Ковель, Варшава, Сарни—Ровно, Владимиръ—Возъ, Берлинъ, Вина. 11 ч. 55 м. в. 7 ч. 35 м. у.

Петербургская биржа.

Table with 2 columns: Отходъ изъ Кіева, Приходъ въ Кіевъ, and rows for various market prices.

Моск.-Каваларійск. жел. дор. . . . . 502 504  
М.-Винд.-Рибинскій жел. дор. . . . . 155 156  
С.-Виндоградск. жел. дор. . . . . 2021 201  
Донецко-Курскск. жел. дор. . . . . 2991 3001  
3/4 земл. 1903 года . . . . . 103 103 1/2  
3/4 земл. 1909 . . . . . 103 103 1/2  
3/4 земл. 1905 г. . . . . 90 91  
3/4 земл. 1906 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1907 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1908 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1909 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1910 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1911 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1912 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1913 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1914 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1915 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1916 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1917 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1918 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1919 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1920 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1921 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1922 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1923 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1924 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1925 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1926 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1927 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1928 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1929 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1930 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1931 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1932 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1933 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1934 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1935 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1936 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1937 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1938 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1939 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1940 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1941 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1942 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1943 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1944 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1945 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1946 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1947 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1948 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1949 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1950 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1951 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1952 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1953 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1954 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1955 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1956 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1957 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1958 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1959 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1960 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1961 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1962 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1963 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1964 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1965 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1966 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1967 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1968 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1969 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1970 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1971 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1972 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1973 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1974 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1975 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1976 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1977 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1978 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1979 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1980 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1981 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1982 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1983 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1984 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1985 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1986 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1987 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1988 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1989 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1990 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1991 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1992 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1993 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1994 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1995 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1996 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1997 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1998 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 1999 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2000 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2001 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2002 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2003 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2004 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2005 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2006 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2007 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2008 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2009 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2010 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2011 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2012 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2013 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2014 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2015 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2016 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2017 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2018 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2019 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2020 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2021 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2022 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2023 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2024 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2025 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2026 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2027 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2028 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2029 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2030 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2031 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2032 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2033 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2034 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2035 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2036 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2037 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2038 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2039 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2040 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2041 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2042 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2043 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2044 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2045 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2046 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2047 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2048 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2049 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2050 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2051 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2052 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2053 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2054 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2055 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2056 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2057 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2058 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2059 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2060 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2061 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2062 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2063 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2064 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2065 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2066 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2067 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2068 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2069 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2070 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2071 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2072 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2073 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2074 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2075 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2076 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2077 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2078 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2079 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2080 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2081 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2082 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2083 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2084 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2085 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2086 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2087 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2088 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2089 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2090 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2091 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2092 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2093 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2094 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2095 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2096 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2097 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2098 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2099 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2100 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2101 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2102 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2103 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2104 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2105 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2106 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2107 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2108 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2109 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2110 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2111 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2112 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2113 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2114 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2115 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2116 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2117 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2118 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2119 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2120 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2121 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2122 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2123 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2124 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2125 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2126 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2127 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2128 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2129 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2130 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2131 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2132 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2133 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2134 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2135 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2136 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2137 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2138 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2139 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2140 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2141 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2142 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2143 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2144 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2145 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2146 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2147 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2148 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2149 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2150 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2151 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2152 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2153 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2154 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2155 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2156 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2157 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2158 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2159 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2160 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2161 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2162 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2163 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2164 г. . . . . 87 88  
3/4 земл. 2165 г. . . . . 87 88  
3/4 земл.